

# Nachtrag zum Fahrplane

der

## Königlich Hannoverschen Eisenbahn-Verwaltung

vom 15. October 1860.

Gültig vom 22. Mai 1861.

Von Hannover nach Cassel.						
Stationen. Haltst.	Meil.	1. Morgens.	2. Morgens.	3. Mittags.	4. Abends.	5. Nachts.
Abf. v. Hannover	—	—	6. 20	<b>12. 28</b>	4. 30	<b>12. —</b>
„ „ Wülfel	0,98	—	—	—	4. 35	—
„ „ Rethen	1,61	—	6. 30	—	4. 40	—
„ „ Sarstedt	2,49	—	6. 40	—	4. 50	—
„ „ Nordstemmen	3,58	—	7. —	<b>12. 55</b>	5. 10	<b>12. 40</b>
„ „ Elze	4,45	—	7. 10	<b>1. 5</b>	5. 20	—
„ „ Banteln	5,27	—	7. 20	—	5. 30	—
„ „ Alfeld	6,73	—	7. 40	<b>1. 30</b>	5. 45	—
„ „ Freden	7,93	—	7. 50	<b>1. 45</b>	6. —	—
„ „ Kreienfen	9,29	—	8. 15	<b>2. 5</b>	6. 20	<b>2. 5</b>
„ „ Salzderhelden	10,37	—	8. 25	<b>2. 20</b>	6. 30	—
„ „ Northeim	11,94	—	8. 45	<b>2. 35</b>	6. 50	<b>2. 35</b>
„ „ Körten	13,21	—	9. —	—	7. 5	—
„ „ Bovenden	13,73	—	9. 5	—	7. 15	—
Anf. in Göttingen	14,60	—	9. 20	<b>3. —</b>	7. 25	<b>3. 10</b>
Abf. v. Göttingen	—	5. —	9. 25	<b>3. 5</b>	7. 30	<b>3. 15</b>
„ „ Dransfeld	16,71	5. 30	9. 50	<b>3. 35</b>	7. 55	—
„ „ Münden	19,16	6. 20	10. 20	<b>4. —</b>	8. 25	<b>4. 5</b>
Anf. in Cassel	22,43	7. 25	11. 5	<b>4. 40</b>	9. 10	<b>4. 45</b>
Anf. in Eisenach	36,78	11. 54 Mg.	2. 4 Nm.	12. 16 Mg.	12. 16 Mg.	11. 54 Mg.
„ „ Weimar	47,23	3. 52 Nm.	3. 52	2. 1	2. 1	3. 52 Nm.
„ „ Coburg	54,03	6. 45 Ab.	6. 45 Ab.	11. 48	11. 48	6. 45 Ab.
„ „ Nürnberg	69,03	12. 45 Mg.	12. 45 Mg.	3. 35 Nm.	3. 35 Nm.	12. 45 Mg.
„ „ Carlshafen	28,93	—	—	9. 25 Ab.	—	7. 40
„ „ Frankfurt	49,43	2. 30 Nm.	8. — Ab.	10. 30 Ab.	—	<b>9. 40</b>
„ „ Mainz	53,93	4. —	10. —	m. Übernacht.	—	11. 7
„ „ Stuttgart	76,23	—	—	1. 45 Nm.	—	<b>3. 45</b> Nm.
„ „ München	108,08	—	—	—	—	<b>10. —</b> Ab.
„ „ Wien	—	—	—	—	—	<b>12. —</b> Mt.
„ „ Basel	95,23	—	—	6. 30 Ab.	—	<b>6. 51</b> Ab.
„ „ Straßburg	—	—	—	2. 30 Nm.	—	<b>4. 50</b> Nm.
„ „ Paris	—	—	—	—	—	<b>5. —</b> Mg.

Von Cassel.						
Stationen. Haltst.	Meil.	1. Morgens.	2. Morgens.	3. Nachmitt.	4. Abends.	5. Nachts.
Abf. v. Cassel	—	—	8. 30	<b>12. 15</b>	5. 55	<b>10. 38</b>
„ „ Münden	3,27	—	9. —	<b>12. 40</b>	6. 25	<b>11. 5</b>
„ „ Dransfeld	5,72	—	9. 35	—	6. 55	—
Anf. in Göttingen	7,83	—	10. 5	<b>1. 35</b>	7. 20	<b>11. 55</b>
Abf. v. Göttingen	—	4. —	10. 10	<b>1. 40</b>	7. 25	<b>12. —</b>
„ „ Bovenden	8,70	—	10. 15	—	7. 30	—
„ „ Körten	9,22	4. 10	10. 25	—	7. 40	—
„ „ Northeim	10,49	4. 30	10. 40	<b>2. —</b>	7. 55	<b>12. 20</b>
„ „ Salzderhelden	12,06	4. 50	11. —	<b>2. 15</b>	8. 15	—
„ „ Kreienfen	13,14	5. 15	11. 25	<b>2. 35</b>	8. 30	<b>12. 55</b>
„ „ Freden	14,50	5. 35	11. 45	—	8. 45	—
„ „ Alfeld	15,70	5. 50	12. —	<b>3. —</b>	9. —	—
„ „ Banteln	17,16	6. 10	12. 15	—	9. 10	—
„ „ Elze	17,98	6. 40	12. 30	<b>3. 25</b>	9. 25	—
„ „ Nordstemmen	18,85	7. 15	12. 50	<b>3. 40</b>	9. 40	<b>2. —</b>
„ „ Sarstedt	19,94	7. 40	1. 5	—	9. 50	—
„ „ Rethen	20,82	7. 55	1. 15	—	10. —	—
„ „ Wülfel	21,45	8. 10	—	—	—	—
Anf. in Hannover	22,43	8. 30	1. 40	<b>4. 20</b>	10. 25	<b>2. 40</b>
Anf. in Hildesheim	20,42	7. 45 Mg.	1. 30 Nm.	3. 55 Nm.	9. 50	7. 45 Mg.
„ „ Harburg	44,56	1. 25 Nm.	—	8. 50 Ab.	7. 30	10. 20
„ „ Minden	31,11	12. 35	<b>3. 50</b> Nm.	—	12. 25	9. 30
„ „ Emden	65,46	—	—	—	—	6. — Ab.
„ „ Bremen	38,92	—	5. 35 Nm.	10. — Ab.	—	10. 15 Mg.
„ „ Braunschweig	24,39	8. 10 Mg.	<b>4. 7</b>	<b>4. 50</b> Nm.	—	<b>2. 40</b>
„ „ Magdeburg	35,09	10. 35	—	<b>6. 33</b> Ab.	—	<b>4. 55</b>
„ „ Berlin	54,69	2. 50 Nm.	—	<b>9. 45</b>	—	<b>7. 45</b>
Abf. v. Nürnberg	—	—	—	—	2. 30 M.	11. 45 Mg.
„ „ Coburg	—	—	—	—	8. 6	3. 12 Nm.
„ „ Weimar	—	—	1. 24 Mg.	—	1. 26 M.	4. 30

# Nachtrag zum Fahrplane

der

Königlich Hannoverschen Eisenbahn-Verwaltung

vom 15. October 1860.

Gültig vom 22. Mai 1861.

# Von Hannover nach Cassel.

Stationen. Haltst.	Meil.	1. Morgens.	2. Morgens.	3. Mittags.	4. Abends.	5. Nachts.
Abf. v. Hannover	—	—	6. 20	<b>12. 28</b>	4. 30	<b>12. —</b>
Wülfel	0,98	—	—	—	4. 35	—
Rethen	1,61	—	6. 30	—	4. 40	—
Sarstedt	2,49	—	6. 40	—	4. 50	—
Nordstemmen	3,58	—	7. —	<b>12. 55</b>	5. 10	<b>12. 40</b>
Elze	4,45	—	7. 10	<b>1. 5</b>	5. 20	—
Banteln	5,27	—	7. 20	—	5. 30	—
Alfeld	6,73	—	7. 40	<b>1. 30</b>	5. 45	—
Freden	7,93	—	7. 50	<b>1. 45</b>	6. —	—
Kreiensen	9,29	—	8. 15	<b>2. 5</b>	6. 20	<b>2. 5</b>
Salzderhelden	10,37	—	8. 25	<b>2. 20</b>	6. 30	—
Northheim	11,94	—	8. 45	<b>2. 35</b>	6. 50	<b>2. 35</b>
Nörten	13,21	—	9. —	—	7. 5	—
Bovenden	13,73	—	9. 5	—	7. 15	—
Anf. in Göttingen	14,60	—	9. 20	<b>3. —</b>	7. 25	<b>3. 10</b>
Abf. v. Göttingen	—	5. —	9. 25	<b>3. 5</b>	7. 30	<b>3. 15</b>
Dransfeld	16,71	5. 30	9. 50	<b>3. 35</b>	7. 55	—
Münden	19,16	6. 20	10. 20	<b>4. —</b>	8. 25	<b>4. 5</b>
Anf. in Cassel	22,43	7. 25	11. 5	<b>4. 40</b>	9. 10	<b>4. 45</b>

Anf. in Eisenach	36,78	11. 54 Mg.	2. 4 Nm.	12. 16 Mg.	12. 16 Mg.	11. 54 Mg.
Weimar	47,23	3. 52 Nm.	3. 52 "	2. 1 "	2. 1 "	3. 52 Nm.
Coburg	54,03	6. 45 Ab.	6. 45 Ab.	11. 48 "	11. 48 "	6. 45 Ab.
Nürnberg	69,03	12. 45 Mg.	12. 45 Mg.	3. 35 Nm.	3. 35 Nm.	12. 45 Mg.
Carlshafen	28,93	—	—	9. 25 Ab.	—	7. 40 "
Frankfurt	49,43	2. 30 Nm.	8. — Ab.	10. 30 Ab.	—	<b>9. 40</b> "
Rainz	53,93	4. — "	10. — "	m. Übernacht.	—	11. 7 "
Stuttgart	76,23	—	—	1. 45 Nm.	—	<b>3. 45</b> Nm.
München	108,08	—	—	—	—	<b>10. —</b> Ab.
Wien	—	—	—	—	—	<b>12. —</b> Mt.
Basel	95,23	—	—	6. 30 Ab.	—	<b>6. 51</b> Ab.
Straßburg	—	—	—	2. 30 Nm.	—	<b>4. 50</b> Nm.
Paris	—	—	—	—	—	<b>5. —</b> Mg.

Anschlüsse, mittelst der						
Abf. v. Silbesheim	—	—	6. 45 Mg.	12. 15 Nm.	4. 40 Nm.	8. 55 Ab.
Harburg	—	—	—	7. 40 Mg.	11. 30 Mg.	7. — "
Minden	—	—	—	6. 15 "	1. 10 Nm.	5. 55 "
Emden	—	—	—	—	—	8. 10 Mg.
Bremen	—	—	—	5. — Mg.	11. — Mg.	7. 10 Ab.
Braunschweig	—	—	5. — "	<b>12. —</b> Mt.	1. — Nm.	<b>11. 55</b> "
Magdeburg	—	—	2. 9 "	<b>10. 28</b> Mg.	—	<b>10. 40</b> "
Berlin	—	—	10. 30 Ab.	<b>7. 30</b> "	—	<b>7. 45</b> "

№ 1. Güterzug mit Personen-Beförderung in 2. und 3. Wagenklasse.

# Von Cassel.

Stationen. Haltst.	Meil.	1. Morgens.	2. Morgens.	3. Nachmitt.	4. Abends.	5. Nachts.
Abf. v. Cassel	—	—	8. 30	<b>12. 15</b>	5. 55	<b>10. 38</b>
Münden	3,27	—	9. —	<b>12. 40</b>	6. 25	<b>11. 5</b>
Dransfeld	5,72	—	9. 35	—	6. 55	—
Anf. in Göttingen	7,83	—	10. 5	<b>1. 35</b>	7. 20	<b>11. 55</b>
Abf. v. Göttingen	—	4. —	10. 10	<b>1. 40</b>	7. 25	<b>12. —</b>
Bovenden	8,70	—	10. 15	—	7. 30	—
Nörten	9,22	4. 10	10. 25	—	7. 40	—
Northheim	10,49	4. 30	10. 40	<b>2. —</b>	7. 55	<b>12. 20</b>
Salzderhelden	12,06	4. 50	11. —	<b>2. 15</b>	8. 15	—
Kreiensen	13,14	5. 15	11. 25	<b>2. 35</b>	8. 30	<b>12. 55</b>
Freden	14,50	5. 35	11. 45	—	8. 45	—
Alfeld	15,70	5. 50	12. —	<b>3. —</b>	9. —	—
Banteln	17,16	6. 10	12. 15	—	9. 10	—
Elze	17,98	6. 40	12. 30	<b>3. 25</b>	9. 25	—
Nordstemmen	18,85	7. 15	12. 50	<b>3. 40</b>	9. 40	<b>2. —</b>
Sarstedt	19,94	7. 40	1. 5	—	9. 50	—
Rethen	20,82	7. 55	1. 15	—	10. —	—
Wülfel	21,45	8. 10	—	—	—	—
Anf. in Hannover	22,43	8. 30	1. 40	<b>4. 20</b>	10. 25	<b>2. 40</b>
Anf. in Silbesheim	20,42	7. 45 Mg.	1. 30 Nm.	3. 55 Nm.	9. 50	7. 45 Mg.
Harburg	44,56	1. 25 Nm.	—	8. 50 Ab.	7. 30	10. 20 "
Minden	31,11	<b>12. 35</b> "	<b>3. 50</b> Nm.	—	12. 25	9. 30 "
Emden	65,46	—	—	—	—	6. — Ab.
Bremen	38,92	—	5. 35 Nm.	10. — Ab.	—	10. 15 Mg.
Braunschweig	24,39	8. 10 Mg.	<b>4. 7</b> "	<b>4. 50</b> Nm.	—	<b>2. 40</b> "
Magdeburg	35,09	<b>10. 35</b> "	—	<b>6. 33</b> Ab.	—	<b>4. 55</b> "
Berlin	54,69	2. 50 Nm.	—	<b>9. 45</b> "	—	<b>7. 45</b> "

Abf. v. Nürnberg	—	—	—	—	2. 30 Mt.	11. 45 Mg.
Coburg	—	—	—	—	8. 6 "	3. 12 Nm.
Weimar	—	—	1. 24 Mg.	—	1. 26 Mt.	4. 39 "
Eisenach	—	—	3. 6 "	—	3. 9 "	6. 54 Ab.
Carlshafen	—	—	5. — "	—	—	7. 30 "
Frankfurt	—	—	6. 15 Ab.	<b>6. 45</b> Mg.	—	<b>5. 25</b> "
Rainz	—	—	—	m. Übernacht.	—	2. 45 Nm.
Stuttgart	—	—	—	2. — Nm.	—	<b>11. 52</b> Mt.
München	—	—	—	—	—	<b>6. —</b> "
Wien	—	—	—	—	—	<b>4. —</b> Nm.
Basel	—	—	—	10. 25 Mg.	—	<b>8. 40</b> Mg.
Straßburg	—	—	—	1. 25 Nm.	—	<b>10. 10</b> "
Paris	—	—	—	9. — Ab.	—	<b>8. 10</b> Ab.

№ 1. Güterzug mit Personen-Beförderung in 2. und 3. Wagenklasse.